

REP-# 168



Die Zylinderlaufbuchse des Dieselmotors eines Tankerschiffs wurde beschädigt. Versehentlich wurde die Dichtfläche zum Zylinderkopf angebohrt. Durch das Applizieren von MM-metal SS-Stahl (pastös) mit Härter gelb (pastös) konnte der Materialverlust an der Schadensstelle wieder egalisiert werden. Nach Härtung wurde die Reparaturstelle plangeschliffen. Der auf diese Art und Weise instandgesetzte Motor konnte somit schnell wieder in Betrieb genommen werden. Durch den Einsatz des PolymerMetalls von MultiMetal war die teure alternative Beschaffung einer neuen Zylinderlaufbuchse nicht notwendig, was mehr als ein 25faches der Reparaturkosten zur Folge gehabt hätte.

MultiMetal
the MetalExistenceCompany®